

UAZ HUNTER: LA LEGGENDA DEL FUORISTRADA IN VERSIONE MODERNA



Verde metallizzato



Verde militare



Bianco



Nero metallizzato



Argento metallizzato



Grigio scuro metallizzato

Modello	Benzina
Dimensioni e peso	
Posti a sedere	5
Lunghezza, mm	4100
Larghezza (senza specchietti), mm	1730
Larghezza (con specchietti), mm	2010
Altezza, mm	2025
Interasse, mm	2380
Carreggiata anteriore/posteriore, mm	1465/1465
Altezza dal suolo, mm	210
Profondità di guado, mm	500
Peso in ordine di marcia, kg	1810
Massa a pieno carico, kg	2520
Portata, kg	710
Motore e trasmissione	
Motore	Benzina
Cilindrata, l	2,693
Potenza massima, cv (Kw)	134,6 (99) a 4600 giri/min
Coppia massima, Nm	209,7 a 2500 giri/min
Trazione	4x4 inseribile con ridotte
Trasmissione	manuale a 5 velocità
Riduttore	2 velocità (rapporto di trasmissione delle ridotte i=2,542)
Sospensioni, freni e pneumatici	
Freni anteriori	a disco
Freni posteriori	a tamburo
Sospensioni anteriori	molle con barra antirollio
Sospensioni posteriori	su due balestre longitudinali con barra antirollio
Pneumatici	225 / 75 R16
Efficienza energetica	
Consumo, l/100 km (a 90 km/h)	10
Capacità del serbatoio, l	72

Importatore Ufficiale UAZ
UAZ ITALY S.R.L.S. Unipersonale
Via E. Mattei snc, Asciano, Siena.
tel./fax 0577 718183
info@uazitaly.it
www.uazitaly.it



UAZ **HUNTER**

L'evoluzione della forza





UAZ HUNTER

Stile militare classico in versione contemporanea. Famoso per le sue caratteristiche di forza e robustezza, il fuoristrada icona del marchio **UAZ** si presenta oggi in versione rivisitata per offrire comfort e comodità ai passeggeri.

Dotata di servosterzo, sedili regolabili, aria condizionata, rivestimenti interni lavabili, sensori di rilevamento cinture di sicurezza, cerchi in lega da 16", carrozzeria 100% in acciaio.

Classico veicolo fuoristrada progettato con una reputazione di indistruttibilità, quella della leggendaria UAZ 469.

Lo chassis a longheroni con due solidi assi rappresenta il principale vantaggio competitivo in termini di resistenza e durata nel tempo, garantendo al contempo costi di manutenzione ridotti.

Mentre l'asse posteriore è sospeso su balestre per offrire una maggiore portata, la sospensione anteriore è realizzata su molle elicoidali a garanzia di un elevato comfort di guida.

Un fuoristrada che sa farsi notare per le prestazioni offerte nelle condizioni più impegnative.



Motore a benzina:
2.700 cm³/134,6 cv

Motore a benzina 16 valvole con iniezione Bosch rinomato per la sua grande affidabilità. La potenza e la curva di coppia sono impostate su una gamma di basse velocità, caratteristica che rende questo motore russo particolarmente adatto ad un utilizzo in fuoristrada.



Il cambio Hyundai DYMOS cinque marce è combinato a un riduttore a due velocità. Le 4x2, 4x4 e 4x4 ridotte sono inseribili meccanicamente dal posto di guida. Il sistema di trasmissione garantisce un'eccezionale potenza e livelli ottimali di comfort, anche nei lunghi viaggi. Possibilità di allestimento con impianto GPL. Disponibile anche in versione "soft-top".

