

UAZ CARGO: Il successo del tuo business, qualunque sia la tua strada



DIMENSIONI E PESO

Posti a sedere	2
Lunghezza, mm	da 4990 a 5390
Larghezza (con specchietti), mm	2280
Altezza, mm	da 1900 a 2405
Interasse, mm	3000
Carreggiata anteriore/posteriore, mm	1600 /1600
Altezza dal suolo, mm	210
Profondità di guado, mm	500

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	Benzina	Diesel
Carburante	Benzina con numero di ottano minimo di 92	Diesel
Cilindrata, l	2,693	2,235
Potenza massima, cv (Kw)	128 (94,1) a 4600 giri/min	113,5 (83,5) a 3500 giri/min
Coppia massima, Nm	209,7 a 2500 giri/min	270 a 1800 - 2800 giri/min
Trazione	trazione posteriore permanente con asse anteriore inseribile	
Trasmissione	manuale a 5 velocità	
Riduttore	2 velocità con asse anteriore disinserito	

SOSPENSIONI, FRENI E PNEUMATICI

Freni anteriori	a disco
Freni posteriori	a tamburo
Sospensioni anteriori	molle con barra antirollio
Sospensioni posteriori	su balestre longitudinali con barra antirollio
Pneumatici	225/75 R16 o 235/70 R16

VELOCITÀ ED EFFICIENZA ENERGETICA

Velocità massima, km/h	135	
Consumo a 90 km/h, l/100 km	11	9
Capacità del serbatoio, l	72	72



C&P MOTOR GROUP

Via E. Mattei 65, Asciano, Siena.
tel. 0577 718183
info@uazitaly.it
www.uazitaly.it

NUOVO UAZ CARGO

Più comfort al tuo business





Fari con DRL a LED



Impianto audio FM/MP3/USB



NUOVO UAZ CARGO

Il **partner perfetto** per la tua attività: un veicolo commerciale affidabile e robusto con ottime prestazioni in **off-road** e grandi capacità di carico, il tutto senza rinunciare al **comfort di guida**.

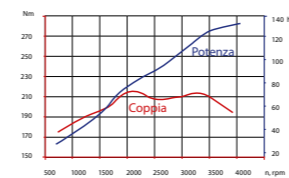
Grande affidabilità strutturale per offrire la massima protezione dei passeggeri e del carico. Il telaio a longheroni protegge la carrozzeria dagli impatti, dai carichi di torsione e dagli sforzi strutturali.

Le dotazioni degli interni permettono di concentrarsi interamente sulla guida.

UAZ CARGO non teme le strade più impegnative, anche a pieno carico, grazie alla **trazione integrale** con inserimento delle **marce ridotte**.



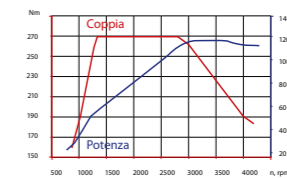
Motore a benzina: 2.700 cm³/128 cv



Motore a benzina 16 valvole con iniezione Bosch rinomato per le sue caratteristiche di grande affidabilità, capacità di adattamento ad ogni qualità di carburante, resistenza in off-road e prontezza di risposta. La potenza e la curva di coppia sono impostate su una gamma di basse velocità, caratteristica che rende questo motore russo particolarmente adatto ad un utilizzo in fuoristrada.



Motore diesel: 2.300 cm³/113,5 cv



Motore turbo diesel progettato dall'azienda russa ZMZ in collaborazione con le maggiori società di ingegneria del mondo. Dotato di sistema a iniezione Common Rail Bosch e catena di distribuzione per garantire un notevole risparmio sui costi di manutenzione.



DUE MOTORI AMPIAMENTE COLLAUDATI CHE NON VI DELUDERANNO MAI.

UAZ CARGO si muove sicuro nel fuoristrada ma offre anche elevato comfort di viaggio in città.

I motori installati vi stupiranno con la loro **potenza** e l'elevata **coppia** alle basse velocità.

Possibilità di allestimento con impianto **GPL** o **metano** su motore a benzina.

Il sistema di trazione integrale Part-Time permette di inserire le 4 ruote motrici solo quando necessario.

MODALITA' 2H: garantisce bassi consumi di carburante; tutta la coppia è trasmessa all'asse posteriore.

MODALITA' 4H: distribuisce la coppia in ugual misura tra l'asse anteriore e quello posteriore. Può essere usata su strade bagnate e in off-road.

MODALITA' 4L: per ottenere la massima trazione in condizioni di off-road particolarmente impegnative.



Pick-up con cassone apribile su tre lati

DATI TECNICI	
Posti a sedere	2
Lunghezza cassone, mm	2470
Larghezza cassone, mm	1870
Altezza cassone/con telone di copertura, mm	400/1400
Volume all'interno del telone, m ³	6,46
Altezza di carico, mm	860
Portata, kg	725
Massa a pieno carico, kg	2775



Pick-up furgonato

DATI TECNICI	
Posti a sedere	2
Lunghezza vano di carico, mm	2470
Larghezza vano di carico, mm	1940
Altezza vano di carico, mm	1550
Portata, kg	500 / 590
Massa a pieno carico, kg	2775

Vano di carico: Struttura in alluminio trattato con vernice anticorrosione. Finitura esterna in lamiera zincate con rivestimento polimerico. Pavimento in lamiera zincata. Illuminazione interna.